

Til firmapost-ost@vegvesen.no
Ved/Jacob Torgersen

[Henstilling om nedskiltet hastighet på ca 1,7 km av FV 168, Lommedalsveien](#)
[Ref.: Telefonsamtale med Yngve Arnesen, styremedlem Kolsås Vel, 2016-10-12.](#)

Kolsås Vel mener fartsgrensen på FV 168, Lommedalsveien, skal reduseres fra 70 til 60 km/t allerede fra rundkjøringen som deler trafikken på Lommedalsveien mot Brynsveien. Det vil si at 70 km/t-strekningen reduseres med ca 1.7 km. Ved å følge foreslått skiltet hastighet forlenges reisetiden med 15 sekunder.

Kolsås Vel peker på følgende forhold som har endret seg siden økingen av hastighetsgrensen fra 60 til 70 km/t i 2008 og mener disse endringene betinger en revurdering av hastighetsgrensen:

1. Nasjonal Transportplan 2014-2023 (NTP) har nye ambisiøse mål om bedre trafiksikkerhet – blant annet å redusere antall drepte og hardt skadde til færre enn 500 innen 2024.
2. Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014 – 2017, Oppfølgingssaker 96-98. angående fastsettelse av fartsgrenser. Bla.a. revisjon av Excel-regnearket 'Fartssoning'.
3. Før 1. januar 2010 var strekningen riksvei. Etter at regionreformen trådte i kraft, har den status som fylkesvei.
4. Handlingsplan for trafiksikkerhet i Akershus 2015-2018 prioriterer personsikkerhet og fremkommelighet for busser.
5. Trafikken har økt på strekningen siden. Budstikka 20. mars 2012.
6. Det har vært flere kollisjoner på strekningen. Budstikka 20. mars 2012.
7. Beboere langs strekningen har etter øking av hastighetsgrensen ytret sterkt ønske om reduksjon av hastigheten.

Kolsås Vel ønsker også at følgende forhold revurderes i forhold til den nåværende situasjon:

1. Det er utkjøringer fra 3 områder med mange boliger på en 540 m lang del av strekningen.
2. Det er 6 bussholdeplasser på strekningen. 60 km/t vil gi busser prioritet. Ref.: Handlingsplan for trafiksikkerhet i Akershus 2015-2018: Økningen i persontransport skal tas med kollektiv og økt fremkommelighet og sikkerhet på fylkesvegnettet. Det legges blant annet opp til økt fremkommelighet for busser.
3. Transportøkonomisk Institutt: Trafiksikkerhetsboken anslår at risikoen øker dramatisk (eksponentielt) med hastigheten.
4. Transportøkonomisk Institutt: Trafiksikkerhetsboken. **Feil! Fant ikke referansekilden..** En reduksjon fra 70 til 60 virker mye større en den faktisk er.
5. Transportøkonomisk Institutt: Trafiksikkerhetsboken: *Støynivået vil reduseres med anslagsvis 1,8 dB. Ref.: TØI.*
6. Bærum kommunes Veinormal 2013, gjelder riktignok ikke for Lommedalsveien, men den sier: Vei- og gatesystemet skal utformes slik at trafikantene hjelpes til riktig adferd, og beskytter dem mot alvorlige konsekvenser hvis de likevel gjør feil.
 - a. Strekningen benyttes i all vesentlighet av kommunens innbyggere. Derfor mener Kolsås Vel at kommunen skal ha innflytelse på sikkerheten på veistrekningen.

Vi håper dere gir oss en begrunnelse for deres avgjørelse som er lett å forstå for de berørte. Vi ber om at denne henvendelsen blir registrert og ser frem til et svar innen 4 uker. Vi vil legge svaret ut på vår hjemmeside <http://Kolsaasvel.no> og håper på et godt samarbeid i tiden fremover.

Kolsås 2016-10-20

Med vennlig hilsen

Janne Bondi Johannessen

Leder

Yngve J. Arnesen

Saksbehandler